



## DATASHEET ISO-S40 OVERHEADDEUR

Met de overheaddeur van het type ISO-S40 levert DBS Logidock BV een sectionaaldeur welke is ontwikkeld voor industriële toepassingen.

De sectionaaldeur is opgebouwd uit horizontale secties die door scharnieren met elkaar worden verbonden. Kogelgelagerde geluidsarme loopwielen geleiden het deurblad. Afhankelijk van het railsysteem wordt het deurblad boven de deuropening horizontaal, verticaal of daklijnvolgend geleid. Kenmerkend voor het systeem is de montage aan de binnenzijde van de dagopening waardoor de volledige dagbreedte en daghoogte beschikbaar blijven.

Een veerassysteem, uitgevoerd met aluminiumkleurig gespoten torsieveren en verzinkte veeras, zorgt voor een juiste balancering in elke deurpositie. Een glad of in stucco-structuur uitgevoerd deuropervlak, zonder profilering of onderbroken door een lichte horizontale profilering of microprofilering, vormen een smaakvol design.

### Toepassing

Door diverse combinaties van kleuren, de toepassing en de vorm van vensters of aluminium volgspanen in de sectionaaldeuren, kunnen lichtelementen in de gevels ook in de deur worden voortgezet. Door deze mogelijkheden kunnen de deuren evenwichtig in het ontwerp van architect, aannemer of eindgebruiker worden ingepast.



DBS Overheaddeur type ISO-S40

### Opbouw

De panelen van de sectionaaldeur zijn opgebouwd volgens het sandwichprincipe en hebben een dikte van circa **40mm**. De isolatiekern bestaat uit CFK-vrij hardpolyurethaanschuim. De binnen- en buitenplaat, gevormd uit 0,5mm dikke gegalvaniseerde staalplaat, zijn voorzien van een ovegeharde acrylaatcoating. Een thermische scheiding tussen de binnen- en buitenplaat verzekert een hoge isolatiewaarde ( $K = 0,58W/m^2K$ )

Proefondervindelijk is vastgesteld dat met de toepassing van de sectionaaldeur een geluiddemping van circa 25 dB wordt bereikt. De uitgekiende messing- en groefpassing met een soepelblijvende afdichting, in combinatie met een adequate afdichting rondom het deurblad, houden wind en water buiten de deur.



## DATASHEET ISO-S40 OVERHEADDEUR

### Bediening

De aard van de bediening is afhankelijk van de individuele wensen en omstandigheden. Bij een laagfrequent deurgebruik is een trekkoord- of handkettingbediening zeer goed toepasbaar. Bij een frequent deurgebruik is een elektrische aandrijving aan te bevelen. Natuurlijk spelen ook bedieningsgemak en gebruiksvriendelijkheid een grote rol bij de keuze van de bediening. Er zijn veel bedienvormen mogelijk; afstandbediening, fotocelbeveiliging, tijdsafhankelijk automatisch openen en sluiten, verkeerslichten enz.

### Onderdelen

Verzinkte onderdelen en railsysteem garanderen lange levensduur. Kogelgelagerde loopwielen, hoogwaardige elastische afdichtingen tussen gebouw en deurblad en gelakte torsieveren zijn maar een paar voorbeelden die garant staan voor een lange zekerheid.

De afwerkingsprofielen (voor de onder- en toppanelen) en de verstijvingsprofielen zijn gemaakt van geanodiseerd aluminium. Het gesloten railsysteem voorkomt het ongewild ingrijpen vanaf de zijkant.

### Corrosiebestendigheid

De binnen- en buitenplaat van het paneel zijn tweezijdig verzinkt (Z275 volgens DIN 1762). Het paneel wordt aan beide zijden voorzien van een 25µm dikke ingebrande coating op polyurethaanbasis (RAL 9002). Naast de standaardkleur RAL 9002 zijn tegen meerprijs alle andere RAL-kleuren leverbaar. De uiteinden van de panelen worden afgewerkt met aluminium geanodiseerde eindkappen. De scharnieren en wielbeugel-scharnieren zijn rondom verzinkt.

Voor een extreem vochtige ruimte zoals een wasstraat, kunnen wij tegen meerprijs het beslag (o.a. scharnieren, wielbeugelscharnieren en kabelset) in roestvaststaal uitvoeren.



DBS Overheaddeur ISO-S40 i.c.m. dockshelters en laadbrug

### Veiligheidsvoorzieningen

De deuren worden geleverd met de noodzakelijke beveiligingen die worden voorgeschreven door EN 12604, EN 12605 en EN 12453. Gebruikelijke beveiligingen zijn o.a. veerbreukbeveiliging, kabelbreukbeveiliging, kabel-spanningsbeveiliging en onderloopbeveiliging.