



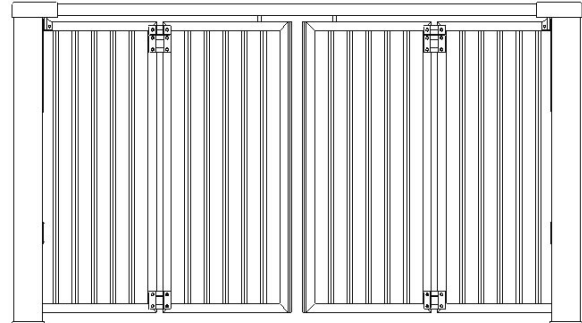
DATASHEET PKH PARKEERHEK

Met het Parkeerhek van het type PKH levert DBS Logipark BV een snelwerkend vouwhek, speciaal ontwikkeld voor parkeertoepassingen. Het PKH parkeerhek opent en sluit een doorgang tot maximaal 5 meter breed in circa 3,5 seconden. Hierdoor wordt uw doorgang in minimale tijd vrijgemaakt en ook in minimale tijd weer afgesloten voor onbevoegden waardoor uw veiligheid maximaal wordt gewaarborgd.

Het PKH Parkeerhek is opgebouwd uit twee kolommen, waarop een aandrijfbak is geplaatst. Tussen de aandrijfbakken is een geleiderail gemonteerd van 540mm breed waardoor een stabiele poortconstructie ontstaat. Aan de beide kolommen worden vleugels gemonteerd, met speciale roestvast stalen scharnieren. De vleugels bestaan ieder uit twee vleugeldelen en vouwen naar links en rechts weg achter de kolommen.

Materialen

De kolommen van het PKH Parkeerhek zijn gemaakt van stalen kokerprofielen van **200x200x6mm** en voorzien van een voetplaat van 15mm dik. De vleugeldelen hebben een omranding van stalen kokerprofielen van **60x60x3mm** welke onder 45 graden aan elkaar zijn gelast. Hierdoor wordt een maximale sterkte bereikt. De vleugeldelen kunnen worden ingevuld met bijna iedere paneelvulling zoals bijvoorbeeld strekmetaal, geperforeerde staalplaat, kunststof (doorzichtige) panelen of bijvoorbeeld houten panelen. Ook is een invulling met spijlen mogelijk welke standaard bestaat uit stalen kokerprofielen van **30x30x2mm**. Natuurlijk zijn ook andere spijlenconfiguraties mogelijk. De aandrijfbak is gefabriceerd uit gezette staalplaat met een dikte van 4mm. De hoogte is circa **100mm**.



Schematische weergave Parkeerhek type PKH

Roestvast stalen appendages

Alle appendages zoals scharnieren, looprolsteunen en aandrijfpennen zijn vervaardigd van roestvast staal. De interne bekabeling wordt in de vleugeldelen ingevoerd door speciale gegoten aluminium scharnierdelen. Hierdoor is de bekabeling onzichtbaar en kan zodoende niet worden gesaboteerd. De scharnieren zijn voorzien van sinterbrons bussen en een roestvast stalen scharnieras waarin speciale sporingen zijn aangebracht voor smering. Axiale krachten worden opgevangen met behulp van bronzen drukringen.

Behandeling

Na fabricage wordt het PKH Parkeerhek gestraald, gemetalliseerd met een laagdikte van circa 30 µm, gepoedercoat met een epoxy onderlaag en afgewerkt met een polyester poedercoating in een gewenste RAL-kleur. De laagdikte van de poedercoating is circa 80 tot 120µm. Dit geeft een excellente bescherming tegen corrosie.



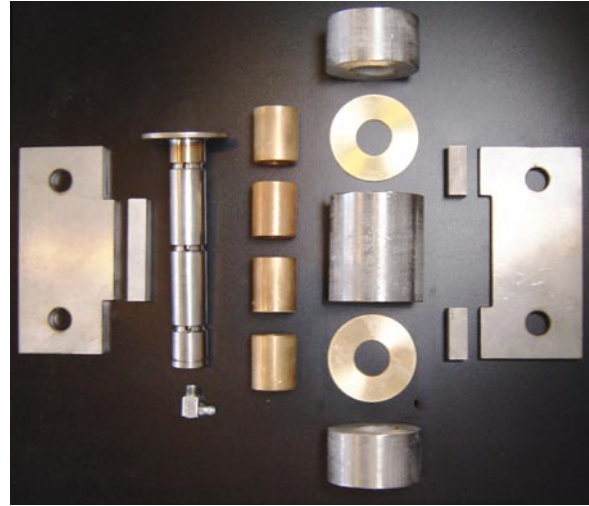
DATASHEET PKH PARKEERHEK

Veiligheidsvoorzieningen

Het PKH Parkeerhek is standaard voorzien van een aantal veiligheidsvoorzieningen. Zo is in de dagopening van de kolommen een fotocelbeveiliging gemonteerd bestaande uit een fotocelzender en ontvanger. Deze fotocelbeveiliging werkt in de sluitbeweging van het PKH Parkeerhek. Een onderbreking van de beveiliging stopt de beweging van het PKH Parkeerhek. Op de kopse kanten van de binnenste vleugeldelen zijn veiligheidslijsten gemonteerd waarmee de sluitbeweging van het PKH Parkeerhek wordt beveiligd. Aan de drempel van de buitenste vleugeldelen zijn veiligheidslijsten gemonteerd waarmee de opengaande beweging van het PKH Parkeerhek wordt beveiligd. Zo wordt voorkomen dat personen of voorwerpen worden ingeklemd tussen bijvoorbeeld een muur en de opengaande vleugels.



DBS Parkeerhek type PKH



Exploded-view van scharnier PKH Parkeerhek

Bediening

Het PKH Parkeerhek wordt standaard bediend met behulp van een handzendersysteem. Ook kunnen allerlei andere bediensystemen worden toegepast zoals kaartlezers, voertuigdetectie of systemen voor kentekenherkenning.